



IL-2 Tipo 3M (1943) "Sturmovik"



(Ilyushin)

DATOS

Puesta en Servicio: Junio de 1943

Tripulación: 2 (Piloto, Artillero trasero)

Longitud: 11,6 m

Envergadura: 14,6 m

Altura: 4,11 m

Superficie alar: 38,5 m²

Peso vacío: 4.625 kg

Peso al despegue: 6.160 kg

Techo de Servicio: 5.500 m

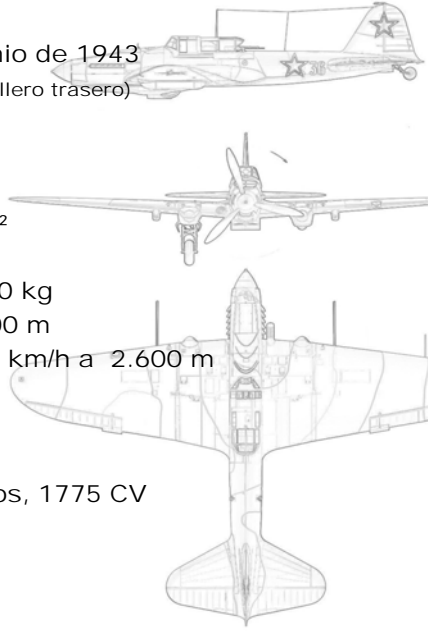
Velocidad Máxima: 460 km/h a 2.600 m

Alcance: 685 km

Planta motriz:

- 1 x Mikulin AM-38F,

Lineal, 12 Cilindros, 1775 CV



ARMAMENTO BÁSICO

- 2 x NS-37 de 37 mm con 50 disparos (alas)
- 2 x ShKAS de 7,62 mm con 750 disparos (alas)
- 1 x UBT de 12,7mm con 200 disparos (trasera)

ARMAMENTO LANZABLE (Máximo 300 kg)

- 4xRS-82
- 4xBRS-82
- 4xRS-132
- 4xROFS-132
- 4xBRS-132
- 4xM-13
- 4xAJ-2 Cassette
- 96xPTAB-2.5 + 4xBRS-132
- 96xPTAB-2.5
- 4xFAB-50
- 4xFAB-50 + 4xRS-82
- 4xFAB-50 + 4xRS-132
- 4xFAB-50 + 4xROFS-132
- 2xFAB-100
- 2xFAB-100 + 4xRS-82
- 2xFAB-100 + 4xRS-132
- 2xFAB-100 + 4xROFS-132
- 2xFAB-100 + 4xBRS-82
- 2xFAB-100 + 4xM-13

FAB: Propósito General
 VAP: Dispensador De Fósforo
 AO: Bombeta de Fragmentación
 AJ: Dispensador de Napalm
 PTAB: Bombetas Antiblindaje
 RS: Cohete de Demolición
 BRS: Cohete Antiblindaje
 ROFS: Cohete de Fragmentación
 M: Cohete con Ojiva Incendiaria

CABINA



- 1.- Mira de Ataque
- 2.- Anemómetro (Km/h)
- 3.- Compás
- 4.- Variómetro
- 5.- Reloj
- 6.- Presión de Admisión (mm/Hg)
- 7.- Altímetro
- 8.- Bastón y Bola
- 9.- Horizonte Artificial
- 10.- Amperímetro
- 11.- Temperatura Refrigerante
- 12.- Tacómetro
- 13.- Indicadores Tren de Aterrizaje
- 14.- Temperatura de Aceite de Entrada
- 15.- Temp. Aceite, Presión Aceite/Comb.
- 16.- Indicador de Combustible
- 17.- Magnetos
- 18.- Mandos Sistema Eléctrico
- 19.- Starter
- 20.- Presión Cilindro de Arranque (Atm.)
- 21.- Trim de Elevador
- 22.- Presión Frenos (Kg/cm2)
- 23.- Presión Sistema de Aterrizaje (Atm.)
- 24.- Control de Pitch
- 25.- Corrector de Mezcla de Alta Altitud
- 26.- Mando de Potencia
- 27.- Mando de Flaps
- 28.- Mando de Tren de Aterrizaje
- 29.- Presión de Aire Comprimido (Atm.)
- 30.- Flap Radiador de Agua
- 31.- Selector de Armamento
- 32.- Flaps de Radiador de Aceite



PARÁMETROS

PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	200 km/h
- Velocidad de Trepada	250 km/h
- Velocidad de Aproximación	210 km/h
- Velocidad de Crucero	260 km/h
- Velocidad Máxima (2.600m)	460 km/h
- Velocidad Máxima (N.M.)	440 km/h
- Velocidad Giro Óptimo	248 km/h
- Trepada a 3000m	20 min.

COMPENSADORES (TRIM)

- Compensador Cabeceo: (Elevator)	SI
- Compensador Guiñada: (Rudder)	NO
- Compensador Alabeo: (Aileron)	NO

GESTIÓN DE MOTOR

- Control de Pitch	Manual
- Sistema de Combustible	Carburador. Mezcla Manual
- Sobre-Compresor	1 Etapa, Automático
- Potencia de Emergencia	SI (110%, 10 Minutos)

PARAMETROS CRÍTICOS

- Velocidad de Pérdida	140 Km/h
- Velocidad de Perdida (F. Landing)	130 Km/h
- Velocidad Máxima (Picado)	550 km/h
- Peso Máximo Despegue	6.360 Kg
- Revoluciones Máximas	2250 RPM, 1 Minuto

OPERATIVAS

RODAJE, DESPEGUE Y ASCENSO

Antes de Despegar:

- Flaps 0%. Trim Elevador +0%
- Radiador Cerrado. Pitch 100%
- Mantener Potencia 40%. Calzos puestos.

Despegue:

- 2250 Rpm, 1190 mm (Máximo 1 min)
- Soltar Calzos. Potencia a 100%
- Flaps Take Off: 110 km/h
- Rotación: 180 km/h
- Suave trepada hasta 240 km/h

Ascenso:

- 2150 RPM, 1190 mm (Máximo 30 min)
- Trim Elevador +0%.
- Radiador 2
- Trepada a 250 km/h

VUELO

Crucero:

- 1850 RPM, 990 mm
- Pitch Crucero: 80%
- Radiador a Discreción o Abierto.

Sobre-Compresor Fase 2:

- N/A
- Mezcla 80%: xxx m
- Mezcla 60%: XXX m

Combate:

- 2200 RPM y 1100 mm.
- Pitch 100%. Velocidad: 320-340 Km/h
- Radiador 6 - 8

Picado:

- Potencia Ralentí
- No sobrepasar 2500 RPM ni 550Km/h.

DESCENSO Y ATERRIZAJE

Descenso:

- RPM, mm

Aterrizaje

- RPM, mm
- Radiador a discreción
- Pitch 100%
- Flaps (Máximo): 250 km/h
- Flaps Landing (Máx.): 220 km/h
- Tren Aterrizaje (Máx.): 240 km/h
- Aproximación: 210 km/h
- Final Corta: 190 km/h
- Aterrizaje: 150 km/h

ATAQUE AL SUELO CON IL2 Tipo 3

La mejor forma de atacar es en semi-picado y usando un poco de flaps para favorecer la remontada.

ATAQUE A OBJETIVOS BLINDADOS:

- Los cañones de 37mm del tipo 3M son letales contra cualquier carro enemigo por detrás, por arriba o incluso por los laterales. Los Tiger o Ferdinand sólo son destruidos con disparos desde atrás.
- El arma óptima contra blindados en columna son las PTAB. Es necesario alinearse con la columna.
 - Altura: 12 - 60 m. Velocidad: 300 - 350km/h. Soltar bombas cuando el blanco pase por el anillo más interior.
- Los cohetes RS-132 son también perfectos contra blindados pero tienen mucha dispersión y es necesario impactar a menos de 2 mts del blindado. Los cohetes tienden a subir por tanto debe apuntarse con la primera marca inferior de la mira.

ATAQUE A OBJETIVOS BLANDOS:

- Frente a objetivos blandos las ametralladoras son altamente efectivas aunque el 3M debería concentrarse sólo en objetivos duros.
- Las bombas FAB son prácticas contra puentes y objetivos estáticos. Lo mejor es ataque en rasante
- Los cohetes RS-82 y M-13 son perfectos contra blancos blandos pero tienden a dispersarse.

ANOTACIONES

- El IL2 es una máquina muy robusta capaz de soportar tremendos daños y volver a casa. Como arma de ataque a tierra es letal pero frente a cazas es muy vulnerable.
- El IL2, y en especial este modelo, maniobra mal a derechas. Intentar ejecutar todas las maniobras a izquierda sobre todo a baja velocidad.

Táctica Frente a Cazas.

- En vuelo, mantener formación en V para maximizar el arco defensivo.
- Si es atacado mientras ataca, volar a baja altitud y formar un círculo defensivo.