



Do-17Z-2 (1940)

(Dornier)



DATOS

Puesta en Servicio: Enero de 1940
 Tripulación: 4 (Piloto, Bombardero, 2 x Artilleros)
 Longitud: 15,8 m
 Envergadura: 18 m
 Altura: 4,56 m
 Superficie alar: 55 m²
 Peso vacío: 5.210 kg
 Peso al despegue: 8.850 kg
 Techo de Servicio: 8.000 m
 Velocidad Máxima: 450 km/h a 4.500 m
 Alcance: 1159 km (Media carga)
 Planta motriz:
 – 2 x Bramo 323P1 "Fafnir",
 9 Cilindros, Radial, 1000 CV

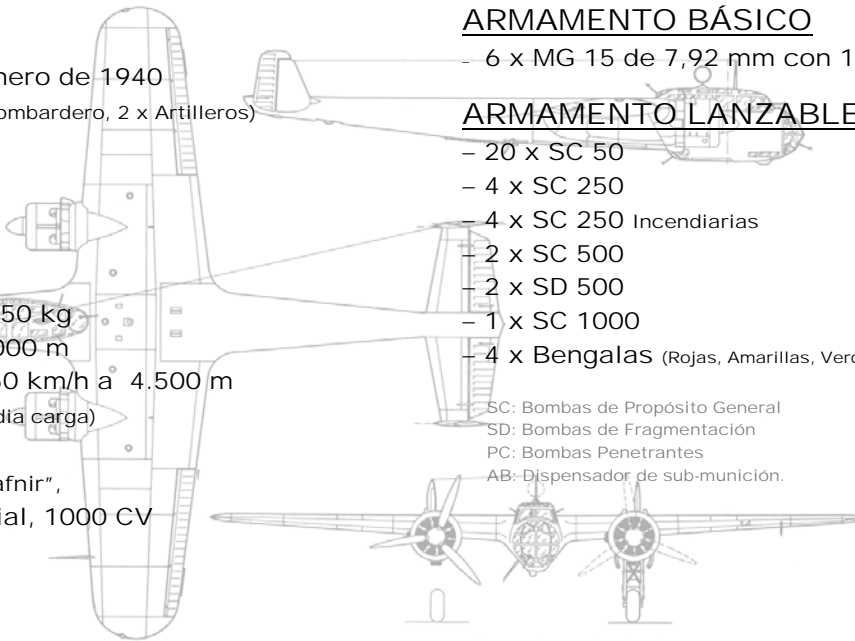
ARMAMENTO BÁSICO

– 6 x MG 15 de 7,92 mm con 1000 disparos (Cabina)

ARMAMENTO LANZABLE (Máximo 1.000 kg)

– 20 x SC 50
 – 4 x SC 250
 – 4 x SC 250 Incendiarias
 – 2 x SC 500
 – 2 x SD 500
 – 1 x SC 1000
 – 4 x Bengalas (Rojas, Amarillas, Verdes)

SC: Bombas de Propósito General
 SD: Bombas de Fragmentación
 PC: Bombas Penetrantes
 AB: Dispensador de sub-munición.



CABINA



- 1.- Variómetro
- 2.- Indicador de dirección
- 3.- Bastón y Bola
- 4.- Horizonte Artificial
- 5.- ¿Piloto Automático?
- 6.- Radio Compás
- 7.- Indicadores de Presión de Admisión
- 8.- Anemómetro
- 9.- Altimetro (Km)
- 10.- Tacómetros
- 11.- Presión Aceite/Combustible (kg/cm²) ?
- 12.- Temperatura de Aceite
- 13.- Indicador de Radiobaliza AFN-2
- 14.- Radio Altimetro
- 15.- (?)
- 16.- Magnetos y Encendido
- 17.- (?)
- 18.- Ordenador de Bombardeo
- 19.- Panel Eléctrico
- 20.- Mando Flaps
- 21.- Mando Tren de Aterrizaje
- 22.- Reloj
- 23.- Presión de Oxígeno
- 24.- Niveles de Combustible
- 25.- Temperatura Exterior (°C)
- 26.- Indicadores Tren y Flaps
- 27.- Indicadores de Bombardeo
- 28.- Mando de Pitch de los Motores
- 29.- Mandos de Potencia de los Motores
- 30.- Compensador de Cabeceo

- Para bombardear a nivel es necesario estabilizar el avión y pasar al puesto del bombardero.
- La mira de bombardeo no aparece si el avión tiene más de 4° de inclinación en alabeo.
- La cabina del Do-17Z-2 representada en el juego es realmente la del Ju-88A-4



PARÁMETROS

PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	160 km/h
- Velocidad de Trepada	200 km/h
- Velocidad de Aproximación	200 km/h
- Velocidad de Crucero	300 km/h
- Velocidad Máxima (4.700m)	450 km/h
- Velocidad Máxima (N.M.)	345 km/h
- Velocidad Giro Óptimo	km/h
- Trepada a 3000m	min. seg.

COMPENSADORES (TRIM)

- Compensador Cabeceo: (Elevator)	SI
- Compensador Guiñada: (Rudder)	SI
- Compensador Alabeo: (Aileron)	SI

GESTIÓN DE MOTOR

- Control de Pitch	Manual
- Sistema de Combustible	Inyección. Mezcla MANUAL
- Sobre-Compresor	1 Etapa
- Potencia de Emergencia	NO

PARAMETROS CRÍTICOS

- Velocidad de Pérdida (F. Landing)	145 Km/h
- Velocidad Máxima (Picado)	650 km/h
- Peso Máximo Despegue	8.850 Kg
- Revoluciones Máximas	2450 RPM, 1 Minuto

OPERATIVAS

RODAJE, DESPEGUE Y ASCENSO

Antes de Despegar:

- Flaps 0%. Trim Elevador +20%
- Radiador Cerrado. Pitch 100%
- Mantener Potencia 40%. Calzos puestos.

Despegue:

- 2450 Rpm, 1.35 ata (Máximo 1 min)
- Soltar Calzos. Potencia a 100%
- Flaps Take Off: 110km/h
- Rotación: 160 km/h
- Suave trepada hasta 200 km/h

Ascenso:

- 2350 RPM, 1.22 ata (Máximo 15 min)
- Trim Elevador +10%
- Pitch 80%
- Radiador Abierto

VUELO

Crucero:

- 2150 RPM, 1.20 ata.
- Trim Elevador a discreción
- Radiador a Discreción o Abierto.

- Sobre-Compresor Etapa 2:	N/A
- Mezcla 80%:	4500 m
- Mezcla 60%:	6500 m

Picado:

- Potencia *Ralentí*
- No sobrepasar 2500 RPM ni 650Km/h.

DESCENSO Y ATERRIZAJE

Descenso:

- RPM, ata

Aterrizaje

- RPM, ata
- Radiador a discreción
- Flaps (Máximo): 250km/h
- Flaps Landing (Máx.): 230 km/h
- Tren Aterrizaje (Máx.): 220 km/h
- Aproximación: 200 km/h
- Final Corta: 180 km/h
- Aterrizaje: 160 km/h

BOMBARDEO CON DO-17 Z-2

El Do-17 cuenta con la mira de bombardeo automático Lofte-7D calibrada en Metros y Kilómetros por hora.

PARÁMETROS PARA SUELTA EN AUTOMÁTICO: 80% Potencia, 80% Pitch. Radiador al 2. Vuelo nivelado y *Level Stabilizer*

2000 m

Sight Altitude : 2.000 m

IAS	<i>Sight Velocity (TAS)</i>
300 km/h	339 km/h
310 km/h	351 km/h
320 km/h	362 km/h

3000 m

Sight Altitude : 3.000 m

IAS	<i>Sight Velocity (TAS)</i>
300 km/h	359 km/h
310 km/h	371 km/h
320 km/h	383 km/h

4000 m

Sight Altitude : 4.000 m

IAS	<i>Sight Velocity (TAS)</i>
300 km/h	379 km/h
310 km/h	391 km/h
320 km/h	404 km/h

PARÁMETROS PARA SUELTA EN MANUAL: 80% Potencia, 80% Pitch. Radiador al 2. Vuelo nivelado y *Level Stabilizer*

- | | | |
|-----------|----------|--------------------------|
| - 2.000 m | 300 Km/h | <i>Sight Angle</i> : 38° |
| - 3.000 m | 320 Km/h | <i>Sight Angle</i> : 45° |

Tras soltar la carga de bombas el Do-17 se vuelve "Cabeza Ligera" y hay que compensar el avión negativamente.

ANOTACIONES

- Es un bombardero relativamente fácil de volar y estable. Es noble en el despegue.
- La visibilidad desde la cabina es deficiente sobretodo mirando hacia la derecha debido a la ametralladora frontal.
- Debido al deficiente armamento defensivo, la mejor protección del Do-17 frente a cazas es mantener la formación. Aunque no tiene buena protección lateral, volando en grupo tendrá más probabilidades de sobrevivir.
- En caso de necesidad, el Do-17 tiene una alta velocidad de picado.