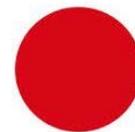




B5N2 "Kate"

(Nakajima)



DATOS

Puesta en Servicio: 1939
 Tripulación: 3 (Piloto, Comandante, Radio/Artillero)
 Longitud: 10,30 m
 Envergadura: 15,52 m
 Altura: 3,7 m
 Superficie alar: 37,7 m²
 Peso vacío: 2.279 kg
 Peso al despegue: 2.279 kg
 Techo de Servicio: 7.640 m
 Velocidad Máxima: 378 km/h a 3.600 m
 Alcance: 1992 kms
 Planta motriz:
 - 1 x Nakajima Sakae 11, Radial, 14 Cilindros, 1015 CV

ARMAMENTO BÁSICO

- 1 x Tipo 92 de 7,7 mm con 750 disparos (Trasera)

ARMAMENTO LANZABLE

Bombas:

- 6 x Tipo 3 de 30 kg
 - 6 x Tipo 99-5 de 50 kg
 - 3 x Tipo 99-10 de 100 kg
 - 1 x Tipo 99-25 de 250 kg
 - 1 x Tipo 25 Modelo 2 de 500 kg
 - 1 x Tipo 25 Modelo 3 de 600 kg

Torpedos:

- 1 x Tipo 91 o 91 Late de 835 kg

VARIACIONES DE ARMAMENTO

CABINA



- 1.- Mira de Torpedeo
- 2.- Presión de Admisión
- 3.- Anemómetro
- 4.- Bastón y Bola
- 5.- Variómetro
- 6.- ?
- 7.- Magnetos
- 8.- Presión de Aceite
- 9.- Tacómetro
- 10.- Altimetro
- 11.- Compás
- 12.- Giróscopo Direccional
- 13.- Horizonte Artificial
- 14.- Inclinómetro
- 15.- Temperatura de Aceite (°C)
- 16.- Temperatura del Motor (°C)
- 17.- Indicador de Mezcla
- 18.- Presión de Vacío
- 19.- Nivel de Combustible (Fuselaje)
- 20.- Nivel de Combustible (Alas)
- 21.- Indicadores Tren de Aterrizaje
- 22.- Indicador de Flaps
- 23.- Selectores de Combustible
- 24.- Indicadores de Presión hidráulica
- 25.- Voltímetro
- 26.- Mando de Mezcla ?
- 27.- Mando de Potencia
- 28.- Mando de Pitch
- 29.- Suelta de Bombas-Torpedo
- 30.- Bomba de Cebado de Combustible
- 31.- Calefacción del Carburador
- 32.- Mando de Radiador de Aceite
- 33.- Gancho de Apontaje
- 34.- Bomba de Combustible
- 35.- Controles Trim
- 36.- Mandos Flaps y Tren de Aterrizaje
- 37.- Anemómetro
- 38.- Temperatura Exterior
- 39.- Compás
- 40.- Altimetro
- 41.- Reloj
- 42.- Mira de Bombardeo
- 43.- Ventana de Bombardeo

- Para poder usar la mira de Torpedeo (1) es necesario usar la tecla de Ajuste de Mira (por defecto es Shift+F1)
- En el puesto de Bombardero, al usar la tecla asignada a Gun-sight, nos permite usar la mira de bombardeo.



PARÁMETROS

PARAMETROS OPERATIVOS

- Velocidad de Despegue	170 km/h
- Velocidad de Trepada	176 km/h
- Velocidad de Aproximación	175 km/h
- Velocidad de Crucero (3.000m)	270 km/h
- Velocidad Máxima (3.600 m)	378 km/h
- Velocidad Máxima (N.M.)	356 km/h
- Velocidad Giro Óptimo	212 Km/h
- Trepada a 3000m	7 min. 42 seg.

GESTIÓN DE MOTOR

- Control de Pitch	Manual
- Control de Mezcla	Manual
- Sobre-Compresor	Manual, 1 Etapa
- Potencia de Emergencia	SI (WEP, 2600 RPM, +20)

PARAMETROS CRÍTICOS

- Velocidad de Pérdida	130 km/h (Flap Landing)
- Velocidad Máxima (Picado)	600 km/h
- Peso Máximo Despegue	3.800 Kg
- Revoluciones Máximas	2600 RPM, 5 Minutos

OPERATIVAS

RODAJE, DESPEGUE Y ASCENSO

- Calzos puestos. Desplegar alas.
- Bloqueo Rueda de Cola. Mezcla 120%
- Flaps Combat, Trim +5%. Pitch 100%.
- Calzos quitados. Pisar Frenos.
- Potencia 70%. Soltar Frenos
- Flaps Take-Off a 60 km/h
- **Conf. Despegue: 2550 Rpm, +11 (Máximo 5 min)**
- Dejar caer un poco y tirar suavemente
- Recoger tren. Flaps cero. Mezcla 100%
- Mantener suave trepada hasta 250 km/h
- **Conf. Ascenso: 2500 RPM y +10 (Máximo 30 min).**
- Velocidad 250 Km/h hasta 1000m
- Por encima de 1000m ascenso a 240-200 km/h hasta 7000 m

VUELO

- **Conf. de Crucero: 2000 RPM,+0.**
- Radiador a discreción.
- El Kate tiene estabilizador de Altura para usarlo durante el vuelo o en al torpedear o bombardear. Compensar con el Trim de elevador.

DESCENSO Y ATERRIZAJE

- **Conf. de Aterrizaje: (pendiente)**
- Gancho de apontaje al extender
- Mezcla 120%
- Flaps (Máximo): 250km/h
- Flaps Landing (Máximo): 220 km/h
- Tren de aterrizaje (Máximo): 275 km/h
- Aproximación: 180km/h
- Final Corta: 160 km/h
- Aterrizaje: 150 km/h

ANOTACIONES

- Aparato Embarcado. Dipone de alas plegables y gancho de apontaje.
- El kate es un excelente torpedero sobre todo en las fases iniciales de la guerra debido a su velocidad. En las fases posteriores es demasiado vulnerable sobre todo por su pobre armamento defensivo.
- Es dócil en el despegue y fácil de aterrizar, aún en portaviones.
- A la hora de bombardear o torpedear, cuenta con la ventaja de estabilizador de altura automático aunque generalmente hay que compensarlo con el trim de cabeceo para evitar que pierda altura.

TORPEDEO CON EL KATE (De la Información contenida en el foro PA)

El kate puede usar torpedos Tipo 91 normales o Late dependiendo del periodo de la guerra. El Late es más sencillo de utilizar.

Tipo 91: Altura 20-30m; Velocidad: 200-240km/h

Vuelo nivelado, pitch 90%, potencia 70%

Tipo 91 Late: Altura 30-60m; Velocidad: 300-370km/h

Vuelo nivelado, pitch 90%, potencia 90%



Hay que ajustar la mira en función de la velocidad del blanco atacado:

Para 30 Km/h poner 21°. Para 25 Km/h poner 18°. Para 20 Km/h poner 14°.

La velocidad normal de un convoy es de 20 km/h.

Si el blanco se mueve de izquierda a derecha, positivos, si no, negativos.

- Nos acercamos perpendiculares al barco atacar.
- Ponemos configuración de torpedo: 90/90
- Descendemos a 30-60 mts mientras mantenemos el blanco en la mira.
- Cuando el blanco llene la mira de lado a lado, estamos a distancia de disparo.
- Podemos soltar o esperar un poco más para asegurar blanco.

- Soltamos y ponemos pitch 100/WEP. Salimos en rasante fuera del alcance de la AAA